

RESUMEN EJECUTIVO DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DIA 5 DE ABRIL DEL 2016, EN EL SALÓN DE USOS MULTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

ORDEN DEL DIA

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.
4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
5. ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO.
6. ASUNTOS GENERALES.

1. LISTA DE ASISTENCIA

Se llevó a cabo en el acceso al Salón de Usos Múltiples, previo al inicio de la sesión.

2. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se constató la existencia de quórum legal para sesionar, de conformidad con la lista de asistencia previamente requisitada.

3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) sometió a consideración de los miembros del Comité, el resumen ejecutivo de la Tercera Sesión Ordinaria del COYH 2016, solicitando la dispensa de la lectura por haber sido suscrita por todos los miembros que participaron. Al no existir comentarios ni observaciones al respecto, se procede a la formalización de las mismas.

4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/04/16	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe
COYH 02/04/16	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots.	DGAC AICM	Presentar Informe
COYH 03/04/16	Bandas de Equipaje Documentado	Proyecto de Infraestructura y Reingeniería.	CNGA AICM	Presentar Informe de seguimiento

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/03/16	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe

DGAC (Demoras) presento el informe de demoras del mes de enero de 2016, por incumplimientos: sin demora 16%, no imputables 43%, no utilizados por cancelación o cambio de horario 2%, imputables 39%.

Las causas de las demoras corresponden con 1 % la aplicación del control de flujo por saturación del AICM, 2 % por documentación o tráfico de pasajeros, tripulaciones 5 %, mantenimiento a las aeronaves 7 %, 34 % operaciones de la línea aérea, meteorología 23 %, repercusiones 22 % y evento ocasional 2%.

Causas de demora por cancelación: operaciones 34%, baja demanda pasajeros o carga 12%, meteorología 7%, mantenimiento aeronaves 3%, motivos comerciales 44%.

AEROMEXICO (Director de Aeropuerto y Presidente del CNGA) solicitó al Comandante de aeropuerto la presentación de demoras para reenviarla a sus agremiados.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) solicitó al Comandante de Aeropuerto, que envié la presentación a las líneas iberia e interjet.

IBERIA (Gerente de Aeropuerto) comento que la información es muy importante para todos los integrantes del Comité de Operación y Horarios.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 02/04/16	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots	DGAC AICM	Presentar Informe

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) anuncio el inicio de PLANSA a partir del 11 de abril, el Lic. Francisco Antonio Alvarado Moreno, se va a hacer cargo del esquema de slots y de PLANSA, Laura López Guerra, va a depender del Lic. Francisco Antonio Alvarado Moreno, y se integra la Unidad PLANSA para la operación de todo el tema de asignación de slots.

Se acordó para el 6 de abril de 2016, a las 11:00 de la mañana en el salón de usos múltiples, un taller de PLANSA, solicitó a Martín García, Director General Adjunto de Tránsito Aéreo de SENEAM, que comente la forma en que se va a llevar a cabo el taller.

SENEAM (Director General Adjunto de Tránsito Aéreo) comento, mañana va a asistir Jesús Escalante, que es la persona de SENEAM que realizó este sistema, y va a traer una presentación para explicarles cómo va a operar.

Informe, hay algunos aspectos que se necesitan conocer de ustedes, como Direcciones AFTN, a dónde direccionar los mensajes que genera PLANSA; muchas aerolíneas utilizan servicios de terceros para enviar el plan de vuelo. Entonces, es muy importante que conozcan cuál es el mensaje para que se realicen los trámites; Jesús, va a presentar toda la gama de mensajes y su significado para que exista correcto entendimiento de esto, también asistirá Félix Rodolfo Olivares Castro, Gerente Regional Centro de SENEAM.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) dijo, es importante que el personal que está encargado de las oficinas de despacho y en operaciones asistan al taller a fin de evitar sobresaltos de falta de información.

Ejemplo, una línea aérea tiene su oficina y despacho en Alaska, desde Alaska manda el plan de vuelo y si PLANSA le contesta a Alaska que el plan no fue autorizado, de aquí a que le avisan a México, pueden pasar muchas cosas.

Entonces, les pedimos por favor, que la gente que está encargada de despacho y que está en todo ese tema de planes de vuelo, asista mañana al taller. Lo tenemos previsto de 11:00 a 14:00 horas, y en caso de ser necesario el tiempo extra, a fin que se aclaren todas las dudas que puedan tener en el uso y operación de PLANSA.

Pregunto a las líneas aéreas, ¿ hay alguna duda respecto al tema de la aplicación de PLANSA?.

AEROMEXICO (Director de Aeropuerto y Presidente del CNGA) expreso, a nivel CANAERO solicitamos conocer los lineamientos y la reglamentación de PLANSA, para difundirlo a cada línea aérea con los encargados del tema de despacho.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, mañana se aclaran dudas de la operación de PLANSA; de hecho las reglas de operación del Aeropuerto son las que regulan PLANSA, pero mañana se van a establecer con claridad y transparencia, hay algunas cosas que todavía están sujetas a que podamos adecuarlas. Por eso es que queremos arrancar con el taller mañana, y haremos los ajustes para publicar las reglas finales, aunque son todas las reglas de operación del Aeropuerto.

Por eso es el cambio que estamos haciendo en el administrador de PLANSA, porque el personal que ha estado desde hace dos años y conoce el sistema desde el principio en el tema de PLANSA para que no haya ninguna duda al respecto.

Vamos a presentar el video de la imagen de la pantalla de PLANSA, para que cualquiera pueda consultar en la oficina 48 Bis, en tiempo real lo que estamos viendo, espero que con el apoyo de SENEAM se pueda presentar.

CANAERO (Director) comento, coincidimos en la necesidad de que existan las reglas por escrito, pero apoyamos también el tema que se vayan escribiendo sea implementado.

Cuenten con nosotros para alimentarlas y para que reciban nuestras mejores prácticas.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) indico, acordaremos con CANAERO en pleno, y con aquellos que empiecen a tener dificultades durante el arranque de la operación, los citaremos para hacer reuniones particulares con cada línea aérea, para que no se contaminen los temas, y buscaremos con estas reuniones ir avanzando en el desarrollo de los temas.

Y desde luego, la autoridad aeronáutica estará invitada, igual que SENEAM a esas reuniones.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) No habiendo otro comentario, pasamos al siguiente punto que es proyecto de infraestructura y reingeniería.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 03/04/16	Bandas de equipaje documentado	➤ Proyecto de Infraestructura y Reingeniería.	CNGA AICM	Presentar Informe

AICM (Coordinación de Equipaje documentados) presento las estadísticas del equipaje e inspección de salida en bandas.

El período vacacional de Semana Santa, el número de equipajes mencionados llegó a 1 millón 207 mil, comparado con marzo de 2015, se incrementó en 29.09 %, pero esto es debido a que la Semana Santa en este 2016 fue en marzo, a diferencia del año pasado que fue en abril, eso lo vamos a ver en cuanto presentemos las cifras de abril.

El total de equipaje, es de 1 millón 207 mil con el 63 % tradicional, 60, 61, 62 % tradicional en la Terminal 1, y el 36.65% en la Terminal 2, en total del 1 millón 207 mil equipajes.

En la Terminal 1 sí ha habido un repunte significativo para este 2016, con respecto al número de equipajes inspeccionados.

No vamos a llegar todavía a nuestro récord histórico que fue 1 millón 304 mil en el mes de diciembre de 2015, pero por lo que se ve, la estadística sigue creciendo con ese 17 y 18 % constante para este 2016.

Cabe hacer mención que este período de Semana Santa, hubo una excelente coordinación con las tres Subdirecciones: Seguridad, Ingeniería y Operaciones, y se ha incrementado mucho la comunicación con las líneas aéreas para tener una respuesta más inmediata con los problemas que se suscitan cotidianamente y que ya sabemos todos las fallas por mal acomodo del equipaje.

Esta es la gráfica, se maneja un poco más homogénea, el crecimiento en la Terminal 2. Sin embargo, sí estamos rebasando con ese 18 % promedio que hemos hablado con respecto al año de 2015.

Si tienen alguna duda, alguna aclaración, estoy a sus órdenes.

AEROMEXICO (Director de Aeropuerto y Presidente del CNGA) comento, la temporada de semana santa es una de las temporadas en donde se mueve demasiado equipaje, no más que en el mes de diciembre; a través de las diferentes reuniones que hemos sostenido en el Subcomité de Equipajes, se han desahogado los diferentes temas que traemos en ambas terminales, y sí también hacer mención que como resultado de esta Coordinación entre las 3 Subdirecciones, se han visto los resultados, definitivamente entendemos son máquinas, pero sí podemos considerar que, como en algún momento lo habrás mencionado Armando, creemos que traemos un saldo blanco, en la temporada de Semana Santa, relativo al tema de equipajes.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) pregunto, ¿Algún otro comentario?

Pasamos al siguiente punto que es Asuntos de Atención, presentados por el Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto.

5. ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto) Los temas fueron desahogados el jueves pasado, en nuestra reunión mensual con la Dirección Adjunta de Operación, Dirección General Adjunta Comercial del AICM y la Dirección General Adjunta de Finanzas, están caminando los temas.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) comento, atendemos asuntos generales.

6. ASUNTOS GENERALES

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) agradeció a Cobus el apoyo que brindo con la visita del Papa.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de aeropuerto) Expreso que en la pasada reunión del Comité Nacional de Gerentes afiliados a CANAERO, comentaron el tema relativo a la seguridad de este Aeropuerto relacionado con proveedores de servicios.

Comento, hemos conocido diferentes eventos que se han presentado en el aeropuerto, incursiones de pista, de equipo de apoyo, y quisiéramos en este Foro mencionar que las líneas aéreas siempre estamos y estaremos a favor de la seguridad, y que invitamos a todos los proveedores de servicios a la próxima reunión extraordinaria que tendremos las líneas aéreas afiliadas a CANAERO, a una reunión para comentar sobre las bases de esta seguridad; sobre todo relativo a que las líneas aéreas nos sabemos responsables de este tema o corresponsables de este tema al momento de contratar a un proveedor de servicios.

La firme intención es evitar algún incidente o accidente que ponga en riesgo la seguridad de nuestros pasajeros, aeronaves y de la comunidad aeroportuaria.

Entonces, quisiéramos en este orden de ideas, invitar también a la Comandancia del Aeropuerto, a la Dirección Adjunta de Operación, para que juntos ratifiquemos las bases de seguridad y que estemos a favor de que aquel proveedor que no cuente con las facilidades, infraestructura, equipamiento y reglas claras para operar en ese Aeropuerto, sea retirado del mismo.

Comentó que el Comité Nacional de Gerentes y CANAERO, está a favor de PLANSA.

Hoy contamos con espacios muy reducidos, la operación sigue incrementando y hay un tema muy complicado, tanto de derechos humanos, como de la propia necesidad de crecer ese espacio.

Solicito a migración, a través del AICM, el contar con un espacio más amplio en ambas terminales para los tránsitos sin visa, que se han incrementado en estos últimos días.

No sé si haya alguien de migración que pudiera darnos la información o postura.

INM (Suplente) comentó, es un tema que he reiterado constantemente de la problemática que se viene presentando con los tránsitos sin visa. Es un tema que planteó el licenciado Ricardo en el Comité, y está por parte migración en la mejor disposición de solicitarle el apoyo de las autoridades del Aeropuerto para ese espacio, que es necesario para todos los pasajeros que llegan.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico) comentó, en el caso de la Terminal 2, el día de hoy contamos con un espacio de aproximadamente 30 o 40 personas máximo, y otros días no dejamos de tener alrededor de 70, ayer teníamos 76 tránsitos sin visa en ese espacio, y sí quisiéramos decirles que en los próximos días se avecinan arriba de 150 tránsitos.

Ese es un proceso de migración que hay de Europa hacia América y viceversa. Entonces, misma situación que sucede en la propia Terminal 1.

Quisiéramos dejarlo como un punto importante en este Comité, para poder avanzar, en el entendido de que es básicamente es un tema entre Aeropuerto y la autoridad migratoria.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) expuso, al parecer la autoridad migratoria tomó alguna determinación, de no permitir que salgan del recinto migratorio, lo cual en lugar de aliviar, va a recrudecer el tema por razones obvias.

Me llevo la inquietud y vemos de qué manera vamos atacarlo.

United Airlines (Gerente de Estación) comentó, como mesa directiva tenemos en mente, que asistan todos los prestadores de servicio a este comité, que todos los que convivimos en el aeropuerto estemos aquí para una mejor operatividad, para mejores coordinaciones y mejores acuerdos para mejora del aeropuerto.

El siguiente punto que tenemos son las sillas de ruedas, crear un formato único para el servicio o la prestación del servicio de sillas de ruedas.

Tenemos que poner orden, y yo creo que si creamos un formato único, me gustaría que quedara plasmado en esta reunión, enviarlo al Aeropuerto, a la Comandancia, y que quede registrado que para de esa manera llevar un mejor orden, porque ha habido algunas diferencias con los prestadores de servicios.

Inclusive ordenar también a los de auto-prestación. Las personas que están dedicadas en particular a alguna empresa, no tendrían derecho de dar un servicio que no sea más que a la empresa que los ha registrado como tal.

Otro punto, creo que no está la aduana, me gustaría que quede el desabasto de formas de aduana y no solamente para el Aeropuerto de la Ciudad de México, sino para el resto de los aeropuertos de la red.

Entonces, nada más que si nos hacen favor de ponerlo en blanco y negro para empezar a presionar un poquito, parece ser que no hay capacidad de arreglar la demanda que tienen, pero bueno, de alguna manera está impactando en los servicios a los clientes.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico) dijo, en la pasada reunión que se tuvo con la aduana, se solicitó que las líneas aéreas imprimiéramos estos formatos.

Sin embargo, el tema es muy importante para nosotros, sobre todo por el consumo que tenemos, el poder coordinarnos y que intervenga en este caso la propia autoridad, dado que es un formato que proporciona la autoridad, no la línea aérea, entonces, hay que dejar el tema, y para esto solicitamos una reunión con la Aduana y con la propia autoridad aeronáutica para coordinar estos temas, ya que incluso se nos pidió que cada mes tuviéramos que estar revisando si el formato cambiaba o no, eso no es posible para las líneas aéreas que tendríamos una alta producción, podríamos dar el apoyo a esta petición por parte de la Aduana, porque no es una obligación de la línea aérea que nosotros otorguemos esto.

Sin embargo, las reglas que nos están poniendo para este apoyo, son un poquito complicadas para algunas líneas aéreas.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) destaco la presencia de Josué Mesa, de IATA, y expreso que mañana 6 de abril ésta invitado para asistir al taller de PLANSA.

Gracias, Josué, bienvenido.

Y en cuanto a los temas que tocó Rodrigo, ya los vimos en la reunión que tuvimos el jueves, y ya estamos teniendo una serie de acuerdos.

No sé tu opinión, Alex, si los dejamos a la siguiente reunión para informar en qué se quedó o entramos al debate.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico) dijo, no, acuérdate que acordamos en la reunión del jueves pasado que lo mencionaríamos en esta mesa. Únicamente queda mencionado y el acuerdo que tengamos en nuestra próxima reunión de los jueves, previos al Comité, desahogamos el tema y para el siguiente martes del Comité, anunciamos el acuerdo al que se llegó.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, correcto.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) comento en el mes pasado se reactivó el Subcomité de la RST, incursión en pista. Hemos estado trabajando conjuntamente con el Aeropuerto, pero sí necesitamos del apoyo de las líneas aéreas; necesitamos integrar grupos de trabajo para ir avanzando.

La primer propuesta sería la revisión del reglamento del RST, yo propongo que el Aeropuerto, autoridad y si alguien quiere apoyarnos a hacer la revisión y la actualización del Reglamento, con mucho gusto.

CANAERO (Secretario del Comité de Seguridad) comentó, nos interesaría participar en la revisión, probablemente sea un representante de Volaris, el ingeniero Osiris, que está muy interesado en la participación del RST.

Yo me comunicaría con usted, Comandante y les diría quién sería nuestro representante, ¿Pero cuándo sería la reunión?

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) respondió el lunes 11 de abril a las 17:00 horas, en la comandancia quien guste participar en la revisión del Reglamento.

También solicito a los operadores, proveedores o prestadores de servicio, hagan llegar todos los eventos y estadísticas de SMS y el RST, para iniciar a trabajarlos; así como el desarrollo que están aplicando, las medidas preventivas y de mitigación que han realizado, porque tenemos una estadística nosotros, el Aeropuerto tiene otra, y falta la de los operadores.

Entonces, sí es importante que nos proporcionen esa información para empezar a trabajar y de ahí partimos con grupos de trabajo igual, para hacer el análisis.

En la reunión pasada ya se tienen identificados los spots y ya se publicaron en un boletín. El Aeropuerto va a estar emitiendo algunos comunicados y recomendaciones del RST.

Entonces, me gustaría que pusiéramos alguna fecha para recibir la información y empezar a trabajar con todos los eventos que tenemos.

Es importante hacer un análisis y clasificarlas.

Preguntó, ¿podemos poner alguna fecha para recibir esa información, alguna propuesta?

CANAERO (Secretario del Comité de Seguridad) preguntó, ¿usted quiere ver qué análisis he aplicado y qué medidas de mitigación?.

Otra pregunta: por ejemplo, a veces las líneas me dicen: "Quiero hacer un reporte de SMS. ¿A dónde lo podrían emitir o a quién se lo envían?".

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) respondió, el SMS debe ser dirigido al DR. José Javier Roch Soto, al correo reportesms@aicm.com.mx Aeropuerto, con conocimiento a la Comandancia, ya tienen destinado un correo.

AICM (Subdirector de Operaciones del AICM) dijo, es reportesms@aicm.com.mx.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó, en días pasados nos llega un reporte de DGAC, acerca de un dron en la cabecera cinco izquierda y no nos ponen la fecha, eso no ayuda a la investigación, necesitamos que aporten datos completos.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) respondió, éste reporte fue remitido al área central de la DGAC, y así como esta Comandancia lo recibió por parte de la DGAC, así lo mando a AICM, por lo que no se tiene más información. Podemos suponer que fue el del año pasado.

AICM (Subdirector de Operaciones del AICM) comentó, insisto en que se utilice el formato de la norma de SMS,

IBERIA (Gerente de Estación Iberia) preguntó, ¿el lunes van a tener una reunión de RST?, ¿se va a tratar algún tema de SMS ?.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) respondió, el lunes a las 17:00 horas es la actualización del Reglamento Interno del RST.

Y se les invita para que nos digan cuáles son sus eventos, los avances y desarrollos que han hecho sobre los mismos, para trabajar en conjunto.

La Comandancia está desarrollando algunos, pero es importante cruzar la información; estamos trabajando la última incursión, próximamente se las presentaremos.

AEROMEXICO (Gerente de Operaciones) preguntó, ¿la reunión sería aquí? 

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, no, en la Comandancia. 

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) comentó, la reunión será el lunes a las cinco, se revisará el reglamento, para actualizarlo, la propuesta es que establezcamos mesas de trabajo para ir revisando y desarrollando los eventos de RST, por lo que solicitamos, nos envíen la información, tanto al Aeropuerto como a la Comandancia, para intercambiar la información que tenemos con los eventos SMS y RST, para trabajarlos y retroalimentarlos para llegar a una conclusión y definición conjunta.

AEROMEXICO (Gerente de Operaciones) invitó a los prestadores de servicio a la reunión para que se enteren de las situaciones de trabajo.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, la reunión del lunes será para la redacción del Reglamento Interno de la RST, no tendría ningún sentido tener al prestador de servicio.

La reunión de CANAERO, el Comité de Gerente, es donde van a invitar a los prestadores de servicios. ¿Es correcto?, es donde nos están invitando también a participar en esa reunión y de ahí se derivará en qué en la siguiente reunión de la RST probablemente o Comité Local de Seguridad, se lleguen a un prontuario de lineamientos a seguir en el caso de la RST.

¿Correcto? ¿Eso sería un poco la idea? 

AEROMEXICO (Gerente de Operaciones) respondió, sí, así es. 

SINTRA (Director de Operación) preguntó, ¿Quién nos envía la convocatoria para la RST del lunes? 

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) respondió, el Aeropuerto.

IBERIA (Gerente de Estación) comentó, que es importante que en cuanto haya acuerdos deben de comunicarlo a todos.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) informó que a se llevara a cabo una reunión del RST en mayo y en cuanto tengan fecha próxima se convocara.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) nos vemos mañana a las 11:00 los que van al taller de PLANSA. 

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) dijo, si no tienen otro comentario, damos por terminada la sesión siendo las 11:25 les agradecemos su presencia en esta reunión.



ARMANDO SUBIRATS SIMÓN

Presidente Suplente del Comité y Director
General Adjunto de Operación



FRANCISCO QUIROZ PULIDO

Secretario General del COYH y
Comandante General del AICM



ALEJANDRO CONTRERAS CAMPOS

Presidente del Comité Nacional de Gerentes
de Aeropuerto



FÉLIX RODOLFO OLIVARES CASTRO

Gerente Regional Centro
SENEAM



RODRIGO ROMERO LÓPEZ

Vicepresidente del Comité Nacional de
Gerentes de Aeropuerto Terminal



ALFREDO PINEDA BADILLO

Vicepresidente del Comité Nacional de Gerentes
de Aeropuerto Terminal 2

Las presentes firmas corresponden al Resumen Ejecutivo de la Cuarta Sesión Ordinaria del Comité de Operación y Horarios, celebrada el día 5 de abril del 2016.